



Geacht college,

Prorail is, in het kader van het “Programma Hoogfrequent Spoor” aan het onderzoeken waar extra opstelplaatsen kunnen komen ten behoeve van het traject Alkmaar-Amsterdam. 11 september jongstleden heeft Prorail een presentatie gegeven aan belangstellenden en belanghebbenden naar aanleiding waarvan mensen ook hun mening en ideeën konden geven. Bij onze fractie leven een aantal vragen die in de presentaties niet beantwoord zijn en waar de site van Prorail en het ministerie geen antwoord op geven.

1. Wanneer en welke besluiten heeft de minister (of zijn door andere overheden) inmiddels genomen en waar zijn die terug te vinden?
2. Het project valt onder de tracewet (inclusief overgangsrecht). Waarop en wanneer kan, onderscheiden, een ieder, belanghebbenden en de gemeente in bezwaar of beroep tegen (voorgenomen)besluiten? (nadere duiding van deze vraag: worden er nog een structuurvisie of milieueffectrapportage opgesteld of is de rijksstructuurvisie SVIR de enige basis voor verdere uitwerking en de reeds gepubliceerde onderzoeken de onderbouwing voor het tracébesluit van de minister)
3. Onze fractie heeft gemerkt dat informatie moeilijk en gefragmenteerd te vinden is. Wil het college het verzoek doen aan Prorail en/of het ministerie om, in het belang van alle betrokkenen, de projectwebsite zo in te richten dat alle gegevens van het project (incl antwoorden op bovenstaande vragen) duidelijk en eenduidig worden ontsloten?
4. Spelen voor Heemskerk nog andere zaken dan overlast voor de omgeving bijvoorbeeld verwerving/onteigening van gronden bij bepaalde varianten?

Verder hebben we nog een aantal vragen van politieke aard.

1. De locatie Beverwijk ligt niet op het traject Alkmaar - Amsterdam en de treinstellen zullen hier (dagelijks) extra kilometers voor moeten maken. Kan het college aangeven hoe dit past in de gemeentelijke duurzaamheidsambitie?
2. Om vanaf het traject Alkmaar - Amsterdam de locatie Beverwijk te bereiken moeten de treinen extra door woonwijken in Uitgeest, Heemskerk en Beverwijk rijden. In hoeverre acht het college dit aanvaardbaar in relatie tot de locaties direct gelegen aan het traject Alkmaar-Amsterdam?
3. Is het college het met ons eens dat, ongeacht de locatiekeuze, iedere toename van emissie (lucht, geluid, licht) door Prorail wordt gemitigeerd of, indien technisch onmogelijk, wordt gecompenseerd?
4. Zo ja, welke acties gaat het college nemen om dit te bereiken?

Namens de fractie van D66,  
René van der Linden